

Bielsk Podlaski, 11.09.2024 r.

Or.0022.35.2024

**Rada Powiatu  
w Bielsku Podlaskim**

Zarząd Powiatu w Bielsku Podlaskim w załączeniu przedkłada informację Komendanta Powiatowego Policji w Bielsku Podlaskim dotyczącą stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu bielskiego za osiem miesięcy 2024 roku – celem rozpatrzenia.

Przedmiotowy materiał został przewidziany do realizacji na sesji w miesiącu wrześniu br. zgodnie z planem pracy Rady Powiatu na 2024 r., stanowiącym załącznik do uchwały Nr XLIII/260/23 Rady Powiatu w Bielsku Podlaskim z dnia 23 listopada 2023 r. w sprawie ustalenia ramowego planu pracy Rady Powiatu na 2024 r.

STAROSTA  
dr inż. Sławomir Jerzy Snarski

TR.0151.254.2024

**Informacja**  
***dotycząca stanu bezpieczeństwa w ruchu drogowym na terenie powiatu bielskiego***  
***za 8 miesięcy 2024 roku***

**Aktualny stan zagrożenia.**

Informacja zawiera dane za 12 miesięcy roku 2023, dane za okres styczeń – sierpień 2023 roku oraz za analogiczny okres 2024 roku. W dalszej części informacji analizie poddano analogiczne okresy ośmiu miesięcy (styczeń – sierpień) 2023 i 2024 roku.

|                        | 2023 | styczeń - sierpień<br>2023 | styczeń - sierpień<br>2024 | 2023/2024 |
|------------------------|------|----------------------------|----------------------------|-----------|
| <b>Wypadki</b>         | 19   | 18                         | 18                         | 0         |
| <b>Ranni</b>           | 22   | 21                         | 20                         | -1        |
| <b>Zabici</b>          | 3    | 3                          | 4                          | 1         |
| <b>Kolizje drogowe</b> | 431  | 282                        | 302                        | 20        |

**Wypadki i kolizje na terenie poszczególnych gmin.**

|                        | Wypadki                    |                            |           | Kolizje                       |                               |           |
|------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|
|                        | styczeń -<br>sierpień 2023 | styczeń -<br>sierpień 2024 | 2023/2024 | styczeń -<br>sierpień<br>2023 | styczeń -<br>sierpień<br>2024 | 2023/2024 |
| Miasto Bielsk Podlaski | 5                          | 8                          | 3         | 131                           | 132                           | 1         |
| Gmina Bielsk Podlaski  | 3                          | 5                          | 2         | 75                            | 86                            | 11        |
| Miasto Brańsk          | 1                          | 2                          | 1         | 7                             | 16                            | 9         |
| Gmina Brańsk           | 4                          | 0                          | -4        | 14                            | 17                            | 3         |
| Gmina Wyszki           | 0                          | 0                          | 0         | 13                            | 10                            | -3        |
| Gmina Rudka            | 1                          | 0                          | -1        | 4                             | 4                             | 0         |
| Gmina Boćki            | 4                          | 2                          | -2        | 20                            | 24                            | 4         |
| Gmina Orla             | 0                          | 1                          | 1         | 9                             | 13                            | 4         |

W okresie ośmiu miesięcy 2024 roku zagrożone miejsca na terenie miasta **Bielsk Podlaski** to: ulice 11-go listopada, Mickiewicza, Piłsudskiego, Wojska Polskiego, Wyszyńskiego, Białowieska, Żwirki i Wigury (ze względu na usytuowanie dużej liczby obiektów handlowych i instytucji publicznych i związany z tym ruch pieszych i pojazdów, w tym ciężarowych).

Stwierdzić należy, iż w okresie 8 miesięcy 2024 roku **miejscami zagrożonymi na terenie powiatu bielskiego** są miejscowości położone przy drodze krajowej nr 19 (Bielsk Podlaski, Deniski, Piliki, Andryjanki), nr 66 (Brańsk) oraz drogi wojewódzkie ze względu na bardzo dużą ilość poruszających się tam pojazdów.

Na drodze krajowej nr 19 w okresie ośmiu miesięcy zaistniały 6 wypadki drogowe (w tym 2 w Bielsku Podlaskim), w których jedna osoba zginęła, a osiem zostało ranne. Na terenie miasta Bielsk Podlaski w okresie 8 miesięcy 2024 r. zaistniało 8 wypadków drogowych (w tym 2 na DK 19), w których siedem osób zostało rannych, a dwie zginęły. Z ogólnej liczby 18 wypadków, 6 zaistniało na DK 19, 6 na drogach wojewódzkich oraz 3 na drogach powiatowych.

Wypadki śmiertelne:

- 1) 19.04.2024 r. Bielsk Podlaski ul. Żwirki i Wigury – inna przyczyna (nieustalone)
- 2) 12.05.2024 r. Boćki – Wygonowo – niedostosowanie prędkości do warunków ruchu drogowego,
- 3) 4.06.2024 r. Bielsk Podlaski, ul. 11-go listopada – nieostrożne wejście przed nadjeżdżający pojazd,
- 4) 24.08.2024 r. – Deniski – DK 19 – nieprawidłowe wyprzedzanie.

Mieszkańcy powiatu bielskiego korzystając aplikacji Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa wskazują miejsca w których dochodzi do łamania przepisów ruchu drogowego. To właśnie w te miejscach dyslokowane są patrole policyjne, które weryfikują wskazane zagrożenia, dbając o bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Wskazania obywateli miejsc niebezpiecznych pokrywają się z miejscami w których doszło do wypadków drogowych.

**Do głównych przyczyn wypadków i kolizji zaliczyć należy:**

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu,
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych,
- nieostrożne wejście przed nadjeżdżający pojazd.

Oprócz obsługi wypadków i kolizji drogowych policjanci WRD realizując cel strategiczny w zakresie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym jakim jest sukcesywne zmniejszanie zdarzeń drogowych. W 2023 roku przeprowadzili na terenie Powiatu Bielskiego działania pod kryptonimami: ***Prędkość, Kaskadowy Pomiar Prędkości, Bezpieczna 19, Bezpieczna 66, Bezpieczny Transport, Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego.***

**Podejmowane środki represyjne.**

|                                                     | styczeń - sierpień<br>2023 | styczeń - sierpień<br>2024 | Różnica+/- |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------|
| 178a§1 kk – kier. poj. mech. w stanie nietrzeźwości | 34                         | 26                         | -8         |
| 87§1 kw – kier. poj. mech. po użyciu alkoholu       | 6                          | 2                          | -4         |
| 87§1a kw – kier. innym poj. w stanie nietrzeźwości  | 4                          | 3                          | -1         |
| 87§2 kw – kier. innym poj. po użyciu alkoholu       | 0                          | 0                          | 0          |
| Liczba osób legitymowanych                          | 12244                      | 11599                      | -645       |
| Liczba zastosowanych środków prawnych ogółem        | 11109                      | 10459                      | -650       |
| Mandaty karne                                       | 4738                       | 5310                       | 572        |
| Pouczenia                                           | 6122                       | 4928                       | -1194      |
| Wnioski o ukaranie                                  | 249                        | 221                        | -28        |
| Liczba badań trzeźwości kierujących                 | 12662                      | 12305                      | -357       |
| Liczba ujawnionych przekroczeń prędkości            | 5728                       | 5901                       | 173        |
| Przekroczenie prędkości o więcej niż 50 km/h        | 30                         | 57                         | 27         |
| Liczba ujawnionych wykroczeń pieszych               | 1075                       | 792                        | -283       |
| Wykroczenia kierujących wobec pieszych              | 152                        | 164                        | 12         |
| Zatrzymano dowodów rejestracyjnych                  | 444                        | 565                        | 121        |
| Zatrzymano uprawnień do kierowania                  | 78                         | 86                         | 8          |

Reasumując stwierdzić należy, iż wszystkie wymienione działania oraz podjęte środki mają na celu zminimalizowanie ilości zdarzeń drogowych na terenie powiatu bielskiego. W miejsca zagrożone są dyslokowane patrole WRD z Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim, patrole WRD Komendy Wojewódzkiej Policji Białymstoku z zespołu pn. SPEED. Organizowane są wspólne działania ze Strażą Leśną celem poprawy bezpieczeństwa podróżujących oraz ponad-powiatowe działania z WRD KMP Białystok, WRD KPP Siemiatycze, WRD KPP Wysokie Mazowieckie.

Należy podkreślić, że każde zdarzenie drogowe, a w szczególności w którym są osoby zabite i ranne jest dokładnie analizowane. Wnioski z analiz są wdrażane do realizacji przez policjantów pełniących służbę na drogach. Pozwala to na skuteczniejsze prowadzenie działań prewencyjno - kontrolnych w miejscach zagrożonych. Informowane są także odpowiedzialne instytucje o konieczności poprawy lub zmiany rozwiązań komunikacyjnych.

## NIECHRONIENI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

### Aktualny stan zagrożenia pieszych

|                | styczeń – sierpień<br>2023 | styczeń – sierpień<br>2024 | Różnica |
|----------------|----------------------------|----------------------------|---------|
| <b>Wypadki</b> | 3                          | 5                          | 2       |
| <b>Ranni</b>   | 3                          | 6                          | 3       |
| <b>Zabici</b>  | 0                          | 1                          | 1       |

W 2024 r. w okresie ośmiu miesięcy zaistniały trzy wypadki drogowe z udziałem pieszych, w których trzy osoby zostały ranne.

Wypadki z udziałem pieszych:

- 1) 17.03.2024 r. Bielsk Podlaski ul. Hołowieska - najechanie na pieszego
- 2) 1.05.2024 r. Brańsk ul. Sienkiewicza - najechanie na pieszego
- 3) 4.06.2024 r. Bielsk Podlaski ul. 11-go listopada – najechanie na pieszego
- 4) 6.08.2024 r. Bielsk Podlaski ul. Wojska Polskiego – najechanie na pieszego
- 5) 13.08.2024 r. Bielsk Podlaski ul. Mickiewicza – najechanie na pieszego.

Wyżej wymienione wypadki zaistniały z następujących przyczyn:

- Nieostrożne wejście przed nadjeżdżający pojazd – 2
- Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2
- Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej przez kierującego – 1.

### Aktualny stan zagrożenia rowerzystów

|                | styczeń – sierpień<br>2023 | styczeń – sierpień<br>2024 | Różnica |
|----------------|----------------------------|----------------------------|---------|
| <b>Wypadki</b> | 6                          | 2                          | -4      |
| <b>Ranni</b>   | 4                          | 2                          | -2      |
| <b>Zabici</b>  | 2                          | 0                          | -2      |

W 2024 r. w okresie ośmiu miesięcy zaistniały 2 wypadki drogowe z udziałem rowerzystów, w których dwie osoby zostały ranne.

Wypadki z udziałem rowerzystów:

- 1) 14.08.2024 r. DW 684 rejon miejscowości Kotły – nieprawidłowe wyprzedzanie pojazdu,
- 2) 20.08.2024 r. Bielsk Podlaski ul. 11-go listopada – nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu.

### Aktualny stan zagrożenia motocyklistów

|         | styczeń – sierpień<br>2023 | styczeń – sierpień<br>2024 | Różnica |
|---------|----------------------------|----------------------------|---------|
| Wypadki | 1                          | 2                          | 1       |
| Ranni   | 1                          | 1                          | 0       |
| Zabici  | 0                          | 1                          | 1       |

W 2024 r. w okresie ośmiu miesięcy zaistniały dwa wypadki drogowe z udziałem motocyklisty, w którym jedna osoba zginęła i jedna osoba została ranna.

- 1) 14.06.2024 r. Bielsk Podlaski ul. Wyszyńskiego – nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu,
- 2) 24.08.2024 r. DK 19 rejon miejscowości Deniski – nieprawidłowe wyprzedzanie.

Bezpieczeństwo związane z niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego tj. pieszymi, rowerzystami oraz motocyklistami jest priorytetem Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim i dlatego na podstawie danych z Krajowej Mapy Zagrożeń Bezpieczeństwa tj. miejsc niebezpiecznych wskazanych przez obywateli, danych zawartych w systemie SEWiK jak również informacji od funkcjonariuszy ruchu drogowego, w rejon niebezpiecznych przejść dla pieszych w godzinach zwiększonego natężenia ruchu kierowane są patrole, celem sprawowania nadzoru nad bezpieczeństwem. Dodatkowo miejsca te objęte są również nadzorem w trakcie prowadzonych cotygodniowych działań własnych skierowanych na poprawę bezpieczeństwa pieszych „Niechronieni Uczestnicy Ruchu Drogowego”.

W trakcie pełnionych służb policjanci monitorują prawidłowość oznakowania przejazdów dla rowerów oraz przejść dla pieszych w szczególności w rejonie placówek oświatowych, a wszystkie nieprawidłowości w formie wystąpień kierowane są do zarządców dróg.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
Komendy Powiatowej Policji w Bielsku Podlaskim  
*nadkom. Rafał Sokółski*

KOMENDANT  
POWIATOWY POLICJI  
w Bielsku Podlaskim  
*insp. Wojciech Macutkiewicz*