

Bielsk Podlaski, 23.10.2025 r.

Or.0002.6.2025

Rada Powiatu
w Bielsku Podlaskim

WNIOSEK

Zarząd Powiatu w Bielsku Podlaskim w załączeniu przedkłada projekt uchwały Rady Powiatu w sprawie ustalenia na rok 2026 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu – wnosząc o jej podjęcie.

UZASADNIENIE

Usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuniętych pojazdów należy do zadań własnych powiatu.

Projekt nowej uchwały sporządzono zgodnie z art. 130a ust. 6 i ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 t. j.; zm. Dz. U. z 2025 r. poz. 820, poz. 1006) i obwieszczeniem Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723).

Do projektu uchwały na rok 2026 przyjęto stawki, które nie przekraczają maksymalnych stawek opłat wynikających z obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki.

STAROSTA

dr inż. Sławomir Jerzy Snarski

SEKRETARZ POWIATU

Marek Martyniuk

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Organizacyjno Prawnego

mgr Ewelina Iwaniuk

UCHWAŁA NR
RADY POWIATU W BIELSKU PODLASKIM

z dnia 2025 r.

**w sprawie ustalenia na rok 2026 wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego
parkowanie oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji
usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 t.j.; zm. poz. 1907) w związku z art. 130a ust. 6 i ust. 6c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 t.j.; zm. Dz. U. z 2025 r. poz. 820, poz. 1006) i obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723), uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się na terenie Powiatu Bielskiego wysokość stawek kwotowych opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym:

1) rower lub motorower:

- a) za usunięcie - 170 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 30 zł;

2) motocykl:

- a) za usunięcie - 340 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 45 zł;

3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:

- a) za usunięcie - 745 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 64 zł;

4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t:

- a) za usunięcie - 900 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 80 zł;

5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t:

- a) za usunięcie - 1300 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 120 zł;

6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t:

- a) za usunięcie - 1940 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 210 zł;

7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne:

- a) za usunięcie - 2350 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 310 zł;

8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego:

- a) za usunięcie - 160 zł;
- b) za każdą dobę przechowywania - 25 zł.

§ 2. Ustala się na terenie Powiatu Bielskiego następujące wysokości kosztów, powstałych po wydaniu dyspozycji usunięcia pojazdu, od której wykonania odstąpiono wskutek ustania przyczyny usunięcia:

- a) rower lub motorower - 85 zł;
- b) motocykl - 170 zł;
- c) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 372 zł;
- d) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 450 zł;
- e) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 650 zł;
- f) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t - 970 zł;
- g) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 1175 zł;
- h) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 80 zł.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

RADCA PRAWNY
Wojciech Rusin

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu
mgr Aneta Martyniuk
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji i Transportu
mgr Adam Wasilewski

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 t.j.; zm. Dz. U. z 2025 r. poz. 820, poz. 1006) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 cytowanego artykułu, należy do zadań własnych powiatu.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji tego zadania, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Maksymalna wysokość stawek kwotowych opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów w trybie art. 130a powyższej ustawy zostały określone w obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025r. poz. 723).

Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Wskazany w niniejszym projekcie uchwały poziom stawek został ustalony po analizie wysokości stawek kwotowych przedstawionych przez potencjalnych wykonawców usługi na 2026 r.. Przyjęte zatem stawki są rzeczywistymi kosztami, które poniesie powiat w celu zapewnienia sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z dróg i ich przechowywania i nie przekraczają stawek maksymalnych.

W związku z powyższym podjęcie w/w uchwały jest uzasadnione.

NACZELNIK
Wydziału Komunikacji i Transportu
mgr Aneta Martyniuk